

**JAKUBER sp. z o.o.****Oferujemy: Nadzory, Obsługa Formalno – Prawna,
Projektowanie Inwestycji Budowlanych**

Adres:

Dąbrowa, ul. Wysockiego 12
98-300 Wieluń
NIP 8322099646

Kontakt:

tel. 607 933 055
www.nadzory-budowlane-wielun.pl
e-mail: jakuber.jr@poczta.fm

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

INWESTOR <u>ADRES</u>	Gmina Wierzchlas ul. Szkolna 7 98-324 Wierzchlas
NAZWA OPRACOWANIA <u>OBIEKT, ADRES</u>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 117267E WIERZCHLAS – KRASZKOWICE ETAP I działka nr ew. 1294, obręb Wierzchlas działka nr ew. 2/2, obręb Kraszkowice Gmina Wierzchlas

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień budowlanych, Przynależność do OIIB	Data, podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jacek Rychlik uprawnienia bud. do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi Nr 93/DOŚ/07; Nr 161/DOŚ/07; Nr 211/DOŚ/08 ŁOIIB Nr ŁOD/BD/8738/09	05.2025r

WIELUŃ – maj 2025r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

1. STRONA TYTUŁOWA
2. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE
3. OPIS TECHNICZNY

SPIS RYSUNKÓW :

- | | |
|-------------------------------------|--------|
| 1. PLAN SYTUACYJNY | 1:5000 |
| 2. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY | 1:50 |
| 3. PLAN SYTUACYJNY DRZEW DO WYCINKI | 1:500 |

OPIS TECHNICZNY :

1. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- Zlecenie Zamawiającego – Gmina Wierzchlas.
- Ocena techniczno – wizualna stanu drogi, pomiary uzupełniające oraz wytyczne i zakres robót ustalony z Zamawiającym.
- Przepisy techniczno – budowlane z zakresu projektowania i budowy dróg.

2. LOKALIZACJA I STAN TECHNICZNY ISTNIEJĄCEJ DROGI :

Początek przedmiotowej drogi gminnej w km 0+000 zlokalizowany jest w miejsc. Wierzchlas w ciągu przedmiotowej drogi gminnej ul. Polnej na końcowej krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej (działka nr ewid. 1294), natomiast koniec w km roboczym 1+190. Długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi 1190mb.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości około 3m. Nawierzchnia posiada ubytki i jest zdeformowana w przekroju poprzecznym i podłużnym. Droga w złym stanie technicznym, zniszczona dotychczasowym użytkowaniem oraz wpływami atmosferycznymi wymaga przebudowy i wzmocnienia nawierzchni masami bitumicznymi.

Tereny przyległe do drogi to posesje prywatne i grunty rolne. Powyższe tworzy linie rozgraniczające niniejszej inwestycji i jest zgodne z ustaleniami dokonanymi w przedmiotowej sprawie z Urzędem Gminy w Wierzchlesie.

Droga nie posiada chodników, ruch pieszcy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi. Droga przebiega w odcinkach prostych i łukach poziomych w planie oraz łukach pionowych, przekrój drogi szlakowy o spadkach jedno i dwustronnych. Droga przebiega po gruntach przepuszczalnych.

Wody opadowe z terenu drogi gminnej odprowadzane powierzchniowo na pobocza nieutwardzone w granicach pasa drogowego przedmiotowej działki.

W obszarze inwestycji występują sieci uzbrojenia podziemnego: sieć wodociągowa.

3. CEL PRZEBUDOWY :

Przebudowa istniejącej nawierzchni drogi wraz z korektą niwelety ma na celu usprawnienie i poprawę warunków dojazdu do przyległych posesji oraz poprawę warunków komunikacji w relacji miejscowości Wierzchlas – Kraszkowice. Przebudowa drogi pozwoli efektywnie korzystać z pełnej szerokości jezdni. Zasadniczy zakres opracowania obejmuje wykonanie:

- rozbiórki istniejącej konstrukcji jezdni
- nowej podbudowy i nawierzchni jezdni
- poboczy z kruszywa łamanego

4. PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE DROGI PO PRZEBUDOWIE:

- kategoria i klasa drogi: gminna, dojazdowa (D)
- długość drogi 1190mb
- szerokość pasa drogowego wynosi ~9m
- szerokość pasa ruchu 2x2,5m, szerokość poboczy 2x0,75m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy, na łukach jednostronny do wewnątrz łuku 2%, pobocza 6%
- odwodnienie: powierzchniowe na nieutwardzone tereny chłonne w obrębie pasa drogowego
- zjazdy utwardzone istniejące.

5. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – MATERIAŁOWE:

5.1 Roboty ziemne:

Pod projektowaną konstrukcję jezdni i pobocza należy wykonać roboty ziemne. Korytowanie gruntu zakłada usunięcie gruntów nasypowych niekontrolowanych w postaci mieszaniny kamieni, piasku i gleby organicznej, i do głębokości zgodnie z częścią rysunkową opracowania. Niedobory w pasie poboczy uzupełnić gruntem zagęszczalnym (pospółka 0-8mm).

Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt.

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji jezdni musi być zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w obowiązujących normach.

5.2 Konstrukcja jezdni:

W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5m.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z BA AC11S KR 2 grub. 4cm i szerokości 5m (wg. WT-2 2014)
- warstwa wiążąca z BA AC16W KR 2 grub. 5cm i szerokości 5,14m (wg. WT-2 2014)
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mech. grub. 25cm KR 2 C90/3 (wg. WT-4 2010)
- podbudowa pomocnicza z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2 grub. 25cm KR2 (wg. WT-5 2010)
- grunt niewysadzinowy G1.

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia na stropie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego mierzony płytą VSS 300mm $E_2=130\text{MPa}$, wskaźnik odkształcenia $l_0 \leq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997 oraz ze spadkiem poprzecznym 2% zgodnie z częścią rysunkową opracowania.

Przed wykonaniem warstwy wiążącej należy oczyścić nawierzchnię podbudowy i skropić ją kationową emulsją bitumiczną wg PN-EN 13808:2010.

Na tak przygotowanej nawierzchni należy wykonać warstwę wiążącą grubości 5cm i szerokości 5,14m. Następnie należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grubości 4cm i szerokości 5m. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy nawierzchnię warstwy wiążącej skropić kationową emulsją bitumiczną wg PN-EN 13808:2010. Krawędzie jezdni uszczelnić asfaltem.

Na odcinku włączenia w km 0+000 należy wykonać podfrezowanie istniejącej nawierzchni i dociąć styk piłą mechaniczną. Styk nowych warstw bitumicznych z istniejącą nawierzchnią drogi należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową wg PN-EN 14188-1:2010.

Projektowane nawierzchnie bitumiczne należy układać bezszwowo. Wszystkie mieszanki mineralno – bitumiczne należy wyprodukować bez zawartości destruktu asfaltowego.

5.3 Pobocza:

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5mm (wg PN-EN 13242) o szerokości 0,75m i grubości 15cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 6%. Teren za poboczem wyrównać gruntem pozyskanym podczas robót ziemnych.

6. UKŁAD JEZDNI W PLANIE I PRZEKROJU POPRZECZNYM:

- dwupasmowa i dwuspadowa szer. 5,0m
- w planie sytuacyjnym droga będzie się składać z odcinków prostych i łuków poziomych

- pobocza: na szerokości 0,5m utwardzone, dalej gruntowe
- pochylenia poprzeczne jezdni 2%, poboczy 6%.

7. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE :

Przebieg trasy projektuje się po śladzie i w osi istniejącego pasa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego przedmiotowych działek geodezyjnych. W profilu niweletę przewidziano jako dowiązaną do istniejących rzędnych pasa drogowego.

8. KOLIZJE:

Rozwiązania projektowe nie przewidują występowania kolizji z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu. Wszystkie sieci powinny być zgodnie z obowiązującymi przepisami posadowione poniżej poziomu robót ziemnych. Dla większości sieci, przewodów i urządzeń podziemnych, brak precyzyjnych informacji o położeniu wysokościowym i w związku z tym, nie wyklucza się kolizji sieci na etapie wykonania robót. Ewentualne kolizje wykonawca robót rozwiąże podczas wykonania prac przy udziale i akceptacji właściciela/zarządcy kolidujących sieci. Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót i w ich trakcie należy kontrolować i potwierdzić rzeczywiste posadowienie w terenie podziemnej infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki). Prace ziemne w bezpośrednim otoczeniu sieci wykonywać ręcznie.

9. KANAŁ TECHNOLOGICZNY:

Zgodnie z art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 poz. 320, 1222 z późn. zm.) Inwestor – Zarządca drogi uzyskał zwolnienie od właściwego Ministra od obowiązku budowy kanału technologicznego (w załączeniu decyzja).

10. WYTYCZNE DOTYCZĄCE WYCINKI I NASADZEŃ DRZEW:

10.1 WYCINKA DRZEW:

W obrębie km 0+820 strona lewa wykazano kolizję z projektowaną drogą 16 drzew jednopniowych o obwodzie pierśnicy do 50cm i 1 drzewo o obwodzie powyżej 50cm. Drzewa jw. podlegają wycince wraz z usunięciem bryły korzeniowej, zasypaniem i wyrównaniem dołów po korzeniach.

W związku z powyższym i uzyskaną decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia znak: OŚiL.6220.6.2024 z dnia 12.12.2024r przewiduje się nasadzenie 18 drzew.

10.2 NASADZENIA DRZEW:

Nasadzenia wykonać w pasie drogowym przedmiotowej drogi w miejscu wskazanym przez Inwestora.

Gatunki drzew przewidziane do nasadzeń to lipa drobnolistna lub lipa szerokolistna o cechach i wymaganiach jak niżej:

- a) Drzewa z bryłą korzeniową (bez pojemnika) należy sadzić w okresie bezlistnym (dotyczy roślin liściastych niezimozielonych)
- b) Przed posadzeniem roślin doły z ziemią urodzajną zaprawić hydrożelem
- c) Drzewa po posadzeniu należy opalikować trzema kołkami, a pień ustabilizować taśmą elastyczną.
- d) Powierzchnia pod krzewami i drzewami powinna być pokryta korą na grubość 10cm
- e) Zamawiany materiał roślinny w postaci drzew powinien być:
 - opatrzony etykietą, zahartowany,
 - czysty odmianowo, prowadzony w trakcie wieloletniego cyklu produkcyjnego,
 - prawidłowo uformowany z zachowaniem charakterystycznej dla gatunku i odmiany, wysokości, szerokości i długości pędów, równomiernie rozkrzewiony zwarty, zdrowy, wolny od szkodników i patogenów,

- bez uszkodzeń mechanicznych, bez martwic, zmarszczeń i pęknięć kory,
- o systemie korzeniowym skupionym, zwartym, silnie przerośniętym, prawidłowo rozwiniętym, na korzeniach szkieletowych powinny występować liczne korzenie drobne, nieprzesuszone,
- drzewa sadzone w jednogatunkowych grupach powinny mieć zbliżone wielkość i pokrój,
- zamawiany materiał roślinny w postaci wyrośniętych wieloletnich sadzonek powinien posiadać koronę w pełni uformowaną, symetryczną, wyraźnie wykształconą z pękiem wierzchołkowym, równomiernie, symetrycznie rozgałęzioną w sposób typowy dla gatunku i odmiany, pozbawioną rozgałęzień pod kątem ostrym, z prostym przewodnikiem (z wyjątkiem drzew naturalnie wieloprzewodnikowych), przyrost ostatniego roku powinien wyraźnie i prosto przedłużać przewodnik, bez przyciętych pędów, o barwie liści typowej dla odmiany; liście nie powinny być zwiędnięte, zwijające się, chlorotyczne, z plamami będącymi objawami chorobowymi, z pękami kwiatowymi i liściowymi zdrowymi, bez oznak zasychania, o odstępach między okółkami oraz przyroście ostatniego roku proporcjonalnych do wielkości całego drzewa, prosty pień.

Pielęgnację posadzonych drzew w okresie pierwszych trzech lat realizować również zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia znak: OŚiL.6220.6.2024 z dnia 12.12.2024r.

11. UWAGI:

Utylizacja materiałów pochodzących z rozbiórki – gruz i elementy betonowe, grunt z wykopów i związane z tym koszty obciążają wykonawcę robót.

Nie dopuszcza się do stosowania kruszywa łamanego wapiennego (w tym trawertynu) i dolomitowego.

Użyte nazwy materiałów stanowią wzorce przykładowe dla możliwych rozwiązań równoważnych zaakceptowanych przez Zamawiającego.

W ciągu projektowanej trasy regulacji podlegają zasuwę na sieci wodociągowej oraz studnie kanalizacji sanitarnej i sieci telefonicznej (jeśli występują).

Projekt organizacji ruchu podczas wykonywania prac budowlanych opracuje i dokona stosownych uzgodnień wykonawca robót.

Opracował: